



M.T. Motori Elettrici s.r.l.
Via Bologna, 175 (S.S. 568)
40017 San Giovanni in Persiceto (BO)
Cod.Fisc. e P.IVA: 00863511200
REA 407664

Tel. 051/6875011 Fax 051/6871455
info@electricmotorsmt.com
www.electricmotorsmt.com

Regolamento UE 2019/1781

Specifiche per la progettazione ecocompatibile dei motori elettrici

1° luglio 2021

- Motori elettrici 2, 4, 6, 8 poli con potenza uguale o superiore a 0,75 kW = IE3
- Motori elettrici 2, 4, 6, 8 poli con potenza uguale o superiore a 0,12 kW e inferiore a 0,75 kW = IE2
- Sono esclusi: motori elettrici a sicurezza aumentata Ex eb (2GD);

1° luglio 2023

- Motori elettrici a sicurezza aumentata Ex eb (2GD) a 2, 4, 6, 8 poli con potenza superiore a 0,12 kW e inferiore a 1000 kW = IE2;
- Motori elettrici monofase con potenza pari o superiore a 0,12 kW = IE2;
- Motori elettrici con potenza pari o superiore a 75 kW e pari o inferiore a 200 kW a 2, 4, 6 poli (esclusi autofrenanti e motori protetti dalle esplosioni) = IE4

Il regolamento si applica a:

a) motori elettrici:

- previsti per funzionare a 50 Hz, 60 Hz, 50/60 Hz;
- con 2, 4, 6, 8 poli;
- con tensione nominale superiore a 50 V e fino a 1000 V inclusi;
- con potenza nominale compresa tra 0,12 kW e 1000 kW inclusi;
- previsti per un funzionamento in continuo: S1; S3 \geq 80%; S6 \geq 80%;
- previsti per funzionare ad avviamento diretto.

Il regolamento non si applica a:

- motori completamente integrati in un prodotto (ad es. cambio, pompa, ventilatore) per i quali non è possibile testare le prestazioni energetiche autonomamente dal prodotto;
- motori dotati di variatore di velocità integrato (variatori compatti) per i quali non è possibile testare le prestazioni energetiche autonomamente dal variatore;
- motori con freno integrato che costituisce parte integrante dell'interno del motore e non può né essere rimosso né alimentato da una fonte di energia separata durante il collaudo dell'efficienza del motore;
- motori che funzionano esclusivamente a più di 4000 m slm;
- motori che funzionano a temperatura ambiente inferiore a -30 °C e superiore a 60 °C;
- motori completamente chiusi non ventilati (TENV; IC410);
- motori immessi sul mercato prima del 1° luglio 2029 come sostituti di motori identici integrati in prodotti immessi sul mercato prima del 1° luglio 2022;

La versione completa del regolamento è consultabile al seguente link:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX%3A32019R1781>